

TEZE DE DOCTORAT

TEZE ELABORATE SUB COORDONAREA PROF.UNIV.DR.ING.VASILE BOLOȘ ÎN CALITATE DE CONDUCĂTOR DE DOCTORAT LA ȘCOALA DOCTORALĂ DIN UNIVERSITATEA TEHNICĂ CLUJ-NAPOCA

1. Teza: "Cercetări privind geometria și tehnologia de danturare a angrenajelor melcate frontale cu conicitate inversă" Autor: ing. Bogdan BUCUR, Data susținerii: 04.05.2012;
2. Teza: "Cercetări privind tehnologia de finisare a angrenajelor melcate frontale cu melc cilindric" Autor: ing. Ion GAVRILĂ, Data susținerii: 01.02.2013;
3. Teza: „Cercetări privind tehnologia de finisare prin frezare a suprafețelor sculpturale specifice miezurilor matrițelor de injecție pentru proiectoarele farurilor din industria auto-moto” Autor: ing. Paul CHEȚAN, Data susținerii: 05.09.2013;
4. Teza: „Cercetări privind geometria și tehnologia melcilor cilindrici și conici prelucrați pe centre de prelucrare CNC” Autor: ing. Sorin Cristian ALBU, Data susținerii: 25.09.2013;
5. Teza : „Studii și cercetări privind designul, proiectarea și comportarea ambalajelor și structurilor din carton ondulat” Autor: ing. Nadina Monica NEIDONI, Data susținerii: 14. 11. 2014;
6. Teza: „Cercetări privind tehnologia și comportarea angrenajelor melcate frontale cu melc cilindric și geometrie modificată”, Autor: ing. Claudiu-Ioan BOANTĂ, Data susținerii. 21. 11. 2014;
7. Teza: „Cercetări privind geometria și tehnologia de danturare a roților melcate frontale duble”, Autor: ing. Margareta GLIGOR(CĂS. CIOTEA); Data susținerii: 05. 12. 2014.

REFERENT OFICIAL LA TEZE DE DOCTORAT

1. Teza: “Contribuții la studiul uniformității de rotire a rulmenților cu aplicații în vibrodiagnoză”, Autor:ing. Viorel CIOAREC, Conducător științific: Prof.univ.dr. ing. Mihai GAFITANU, Univ. Tehnică “Gheorghe Asachi” Iași, Data susținerii: 14.06.1996;
2. Teza: “Contribuții la teoria și construcția angrenajelor cu raport de transmitere variabil”, Autor: ing. Daniel MANOLEA, Conducător științific: Prof.univ.dr. ing. Viorel FLOREA, Universitatea “Transilvania” Brașov, Data susținerii: 18.04.1997;

3. Teza: "Studiul asamblărilor de etanșare", Autor: ing. Ligia Cristina BREZEANU, Conducător științific: Prof.univ.dr. ing. Ioan PĂSTRĂV, Universitatea Tehnică din Cluj-Napoca, Data susținerii: 07.07.1997;
4. Teza: "Simularea localizării contactului cu aplicații la angrenajele melcate cilindrice", Autor: ing. Alexandru POZDÎRCĂ, Conducător științific: Prof.univ.dr. ing. Desideriu MAROS, Universitatea Tehnică din Cluj-Napoca, Data susținerii: 24.10.1997;
5. Teza: "Cercetări asupra corelației fiabilitate-condiții de carcasă la rulmenți. Criterii de optimizare constructivă", Autor: Răzvan GRIGORESCU, Conducător științific: Prof.univ.dr. ing. Mihai GAFIȚANU, Universitatea Tehnică din Iași, Data susținerii: 12.06.1998;
6. Teza: "Studiul teoretic și experimental al curelelor sincrone în vederea ameliorării performanțelor funcționale", Autor: ing. Angela DREUCEAN, Conducător științific: Prof.univ.dr. ing. Nicolae S. GHEORGHIU, Universitatea Politehnică Timișoara, Data susținerii: 05.03.1999;
7. Teza: "Contribuții la studiul angrenajului melc-roată plană", Autor: ing. Ioan NAPAU, Conducător științific: Prof.univ.dr. ing. Viorel HANDRA-LUCA, Universitatea Tehnică din Cluj-Napoca, Data susținerii: 27.03.1999;
8. Teza: "Cercetări privind fenomenele de uzură la cupla fonturi-ac de la mașina de tricatat rectilinie", Autor: ing. Emil NUȚIU, Conducător științific: Prof.univ.dr. ing. Dorina MATIEȘAN-JICHISAN, Universitatea Tehnică din Cluj-Napoca, Data susținerii: 28.05.1999;
9. Teza: "Creșterea capacității portante și a preciziei cinematice a transmisiilor sincrone prin curele" Autor: ing. Oana NIȚULESCU, Conducător științific: Prof.univ.dr. ing. George DOBRE, Universitatea "Politehnica" București, Data susținerii: 20.12.1999;
10. Teza: "Optimizarea tehnologică a lagărelor cu rostogolire etanșate", Autor: ing. Victor HOFFMANN, Conducător științific: Prof.univ.dr. ing. Aurel JULA, Universitatea "Transilvania" din Brașov, Data susținerii: 28.12.1999;
11. Teza: "Contribuții la studiul contactului dinților angrenajelor conice în arc de evolventă alungită", Autor: ing. Iuliu ARON, Conducător științific: Prof.univ.dr.ing. Viorel HANDRA-LUCA, Universitatea Tehnică din Cluj-Napoca, Data susținerii: 26.05.2000;
12. Teza: "Cercetări privind realizarea unor angrenaje cilindrice cu performanțe ridicate", Autor: ing. Mircea Constantin MERA, Conducător științific: Prof.univ.dr.ing. Csaba GYENGE, Universitatea Tehnică din Cluj-Napoca, Data susținerii: 08.11.2001;
13. Teza: „Contribuții privind construcția și tehnologicitatea aparatului de analiză cantitativă Fotodensitometru", Autor: ing. Simona Gabriela FLOREA, Conducător științific: prof.univ.dr.ing.Vasile IONUȚ, Universitatea Tehnică din Cluj-Napoca, Data susținerii: 28.11.2001;

14. Teza: "Contribuții la studiul și realizarea frezelor-melc pentru angrenaje cu profil concav" Autor: ing. Tiberiu MOSONI, Conducător științific: Prof.univ.dr.ing. Csaba GYENGE, Universitatea Tehnică din Cluj-Napoca, Data susținerii: 28.12.2001;
15. Teza: "Cercetări privind influența frecărilor în construcția și funcționarea roboților industriali" Autor: ing. Ioan Turcu, Conducător științific: Prof.univ.dr.ing.. Viorel ISPAS, Universitatea Tehnică din Cluj-Napoca, Data susținerii: 05.06.2002;
16. Teza: "Metodă de diagnosticare a uleiurilor tehnice folosind fenomenul de extrudare a peliculei de lubrifiant (squeeze –film)" Autor: ing. Vicențiu CIOC, Conducător științific: Prof.univ.dr.ing. Șerban BOBANCU, Universitatea Transilvania din Brașov, Data susținerii: 11.07.2003;
17. Teza: "Îmbunătățirea constructivă și funcțională a trenurilor de laminat de la mașinile de filat cu inele" Autor: ing. Daniela PĂUNESCU, Conducător științific: Prof.univ.dr.ing.. Vasile IONUȚ, Universitatea Tehnică din Cluj-Napoca, Data susținerii: 14.07.2003;
18. Teza: "Fiabilitatea bazelor de date în industria constructoare de mașini" Autor: ing. Eduard GHERGU, Conducător științific: Prof.univ.dr.ing.. Grațian ȘTEȚIU, Universitatea Lucian Blaga din Sibiu, Data susținerii: 29.07.2003;
19. Teza: "Contribuții privind optimizarea proiectării lagărelor cu alunecare, axiale" Autor ing. Ioan Constantin ȚARCĂ, Conducător științific: Prof.univ.dr.ing. Dorina JICHIȘAN MĂTIEȘAN, Universitatea Tehnică din Cluj-Napoca, Data susținerii: 07.05 2004;
20. Teza: "Marfa cu substanță imaterială și materială implicată în managementul calității asistenței medicale" Autor : ec .Simona –Lelia CHIRU, Conducător științific: Prof.univ.dr.Rodica PAMFILIE, Academia de Studii Economice din București, Data susținerii: 31.03. 2006;
21. Teza: „Contribuții la studiul roților dințate asimetrice” Autor: ing. Flavia CHIRA, Conducător științific: Prof.univ.dr.ing..Ioan CRĂCIUN, Universitatea de Nord din Baia Mare, Data susținerii: 23.11. 2006;
22. Teza: "Analiza și optimizarea multicriterială a angrenajelor cilindrice exterioare" Autor: ing. Bogdan Alexandru DEAKY, Conducător științific: Prof.univ.dr.ing..Gheorghe MOLDOVEAN, Universitatea "Transilvania" din Brașov, Data susținerii: 08.09 2009;
23. Teza: "Metodologii de elaborare a designului unei clase de produs ce folosesc energie luminoasă" Autor: ing Georgiana DRĂGUȘIN, Conducător științific: Prof.univ.dr.ing .Șerban BOBANCU, Universitatea "Transilvania" din Brașov, Data susținerii: 18.09. 2009;
24. Teza: " Contribuții privind optimizarea tehnologiei de prelucrare a angrenajului melc - roată plană cu axe încrucișate" Autor: ing. Emil-Nicolae MUNTEAN, Conducător științific: Prof.univ.dr.ing. Vencel - Iosif CSIBI, Universitatea Tehnică din Cluj-Napoca, Data susținerii: 06.11. 2009;

25. Teza: " Studiu comparativ al principalelor metode de evaluare a tensiunilor remanente" Autor: ing. Anca Maria BOIERIU, Conducător științific: Prof.univ.dr.ing. Viorel FLOREA, Universitatea Lucian Blaga din Sibiu, Data susținerii: 28.01. 2011
- 26.Teza:" Contribuții la creșterea performanțelor angrenajului pinion cilindric–roată plană" Autor: ing. Dorin HERCIU, Conducător științific: Prof.univ.dr.ing. Vencel - Iosif CSIBI, Universitatea Tehnică din Cluj-Napoca, Data susținerii: 04.03.2011;
27. Teza :” Contribuții la studiul și cercetarea angrenării în sarcină a roților conice cu dantura curbă” Autor: ing. Radu-Călin ROȘIAN, Conducător științific: Prof.univ.dr.ing. Adalbert ANTAL, Universitatea Tehnică din Cluj-Napoca, Data susținerii: 19.12. 2011;
28. Teza: " Adaptarea sistemului de orientare a colectoarelor solar-termice la necesarul termic al unei clădiri” Auto: ing Cristina ȘERBAN , Conducător științific: Prof.univ.dr.ing Elena EFTIMIE, Universitatea “Transilvania” din Brașov, Data susținerii: 25.09. 2012;
- 29.Teza:" Modelarea și optimizarea unui mecanism planetar cu lanț utilizabil ca amplificator de turație în microhidrocentrale” Autor: ing Oliver Laszlo CLIMESCU, Conducător științific: Prof.univ.dr.ing Codruța JALIU, Universitatea “Transilvania” din Brașov, Data susținerii: 25.09. 2012.
30. Teza:" Contribuții la dimensionarea, testarea și execuția roților dințate cu dinți asimetrici” Autor: ing. Șandor RAVAI NAGY, Conducător științific: prof.univ.em.dr.ing. Eugen PAY, Dr.H.C, Universitatea Tehnică din Cluj Napoca-Centrul Universitar Nord Baia Mare, Data susținerii: 07.12. 2012;
- 31.Teza” Contribuții și cercetări cu privire la realizarea echipamentelor de ascuțit scule cu suprafețe elicoidale” Autor: ing Alexandru Cătălin MICACIU; Conducător științific: prof.univ.dr.ing. Gheorghe Ioan VUȘCAN, Universitatea Tehnică din Cluj Napoca, Data susținerii: 24.04. 2015
32. Teza” Cercetări teoretice și experimentale pentru optimizarea tribologică a sistemului de compensare a jocurilor din transmisiile de distribuție cu lanț”Autor: ing. Radu PAPUC; Conducător științific: prof.univ.dr.ing. Codruța JALIU, Universitatea “Transilvania” din Brașov, Data susținerii: 30.09. 2015.
33. Teza” Studiul teoretic și experimental al pierderilor prin frecare din transmisia prin lanț cu bușe”, Autor: ing. Alina Luciana TODI-EFTIMIE; Conducător științific: prof.univ.dr.ing. Codruța JALIU, Universitatea “Transilvania” din Brașov, Data susținerii: 30.09. 2015.
34. Teza” Contribuții la reducerea excitațiilor parametrice la angrenajele cilindrice cu dinți înclinați”, Autor: ing. Ionel Sorin GABROVEANU; Conducător științific: prof.univ.dr.ing. Andrei TUDOR, Universitatea “Politehnica” din București, Data susținerii: 28.06. 2017.

35. Teza "Utilizarea ingineriei concurente la informatizarea activităților tehnice și de management ale proiectelor de dezvoltare regională". Autor: ing.ec. Nicolae JOLDEȘ; Conducător științific: prof. univ. dr. ing. Csaba GYENGE; Universitatea Tehnică din Cluj-Napoca; Data susținerii: 16.02. 2018.